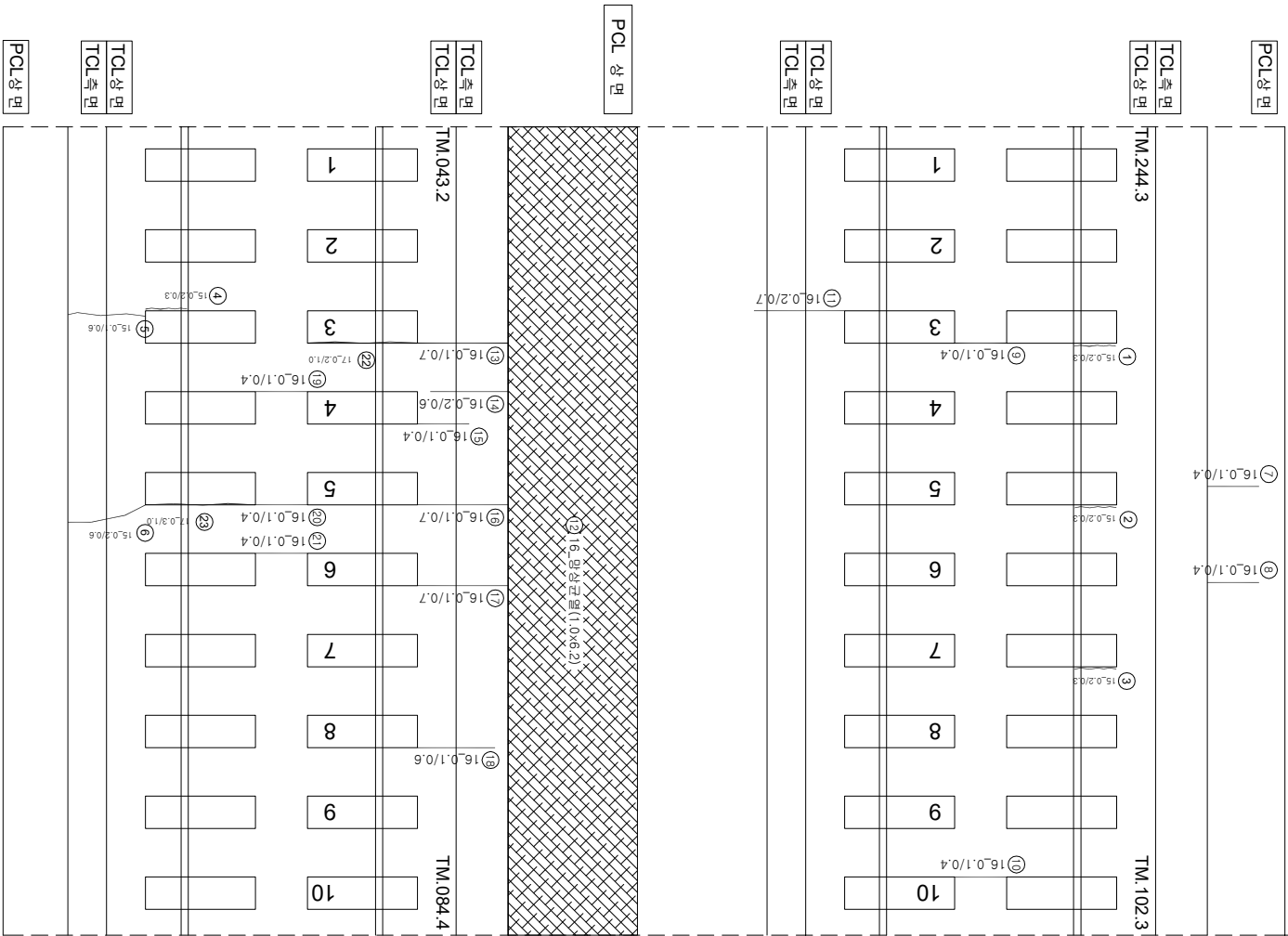


호남고속선 정지코가_879(63.028~63.034km, S166-5)

63K028

P166
63K034

166 SPAN - 5



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	장계부-군열	0.2 mm	0.3 m		55				
2	장계부-군열	0.2 mm	0.3 m		56				
3	장계부-군열	0.2 mm	0.3 m		57				
4	장계부-군열	0.2 mm	0.3 m		58				
5	군열	0.1 mm	0.6 m		59				
6	군열	0.2 mm	0.6 m		60				
7	군열	0.1 mm	0.4 m		61				
8	군열	0.1 mm	0.4 m		62				
9	군열	0.1 mm	0.4 m		63				
10	군열	0.1 mm	0.4 m		64				
11	군열	0.2 mm	0.7 m		65				
12	망상군열	1.0 m	6.2 m		66				
13	군열	0.1 mm	0.7 m		67				
14	군열	0.2 mm	0.6 m		68				
15	군열	0.1 mm	0.4 m		69				
16	군열	0.1 mm	0.7 m		70				
17	군열	0.1 mm	0.7 m		71				
18	군열	0.1 mm	0.6 m		72				
19	군열	0.1 mm	0.4 m		73				
20	군열	0.1 mm	0.4 m		74				
21	군열	0.1 mm	0.4 m		75				
22	군열	0.2 mm	1.0 m	신규	76				
23	군열	0.3 mm	1.0 m	신규	77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	운	역	명	운	역	사	구		점								
									과	인		장	아						
									계	인	장	아							
									관	리	역	역							
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주상정간 콘크리트케도 점검영역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설철도안전연구원	이	복	영	간	영	경	김	경	기	문	선	기	점			
																	0.220 (0.500이하) : 복색)	점도상반리	점도상반리
																	0.420 (0.500초과 0.500이하) : 청색)	망상	철근노출
																	0.620 (0.500초과 1.000이하) : 적색)	바리, 바락, 파손	누수, 슬럼프
																	1.020 (1.000이상) : 붉은색)	바리	바리